









# పదిట్టివ్యల్

# କୁମୁଦ କୁମୁଦ ପାତ୍ର



తయారైనది. దిల్లీ పరిసరప్రాంతాల్లో ఉన్న కొండదురు టైటలు తమ పంటవ్యవార్థాలను దగ్గరం చేయడం పెనుశాపంగా పల ఐమిసున్నది. ఖినిని అడ్డుకునేందుకు పాలకులు నిషేధం విధించి, భారీగా జలమానాలతోపాటు డైలు శిక్ష కూడా విధించాలని నిర్ణయిం తీసుకునాలు. అయితే విమానశం తగ్గికపోయా ప్రస్తుతం టైటలు చేస్తున్న అందోళనలో ఖినిని తొలగించాలనే డిమాండ్ కూడా ఒకబిగా మా లంది. అనేక సగరాల్లో నీటి, గాలి నాట్కాల వాతావరణంలో మార్పులు, అటవి విస్తృతం. చెత్తున్నిహిపాణ తచితర అంశాలపై జలపిన అధ్యయనంలో వాయుకాలుప్పం నగరజీవి ఉపిలతిత్తులకు తూట్లుపాచుస్తుందనే విషయం బయటపడింది. ప్రాదరాబాద్ నగరంలో నీటి, వాయుకాలుప్పంతోపాటు నిర్ణయిం రంగంవల్ల పీట్లే గాలిలో ధూశకణాలు అధికంగా ఉన్నట్లు వెలుగుచూసింది. ప్రాదరాబాద్ నగర శివారుల్లో పరిశ్రమలు గాలిలో వదులుతున్న కాలుపోసికి అడ్డులుపులేకుండా పోతున్నది. అలాగే నీటి కాలుప్పం దేవహృద్యంగా కూడా అందోళనకరంగా తయారపుతున్నది. దేవంలో సగానికి పైగా చెచుప్పలు, జలాశయాల్లో ఉన్న నీరు తాగడానికి పనికిరాకుండాపోతాయి. ఒకనాడు తాగునీరు అందించిన కొన్ని నీచివసరలు ఇప్పుడు పూర్తిస్థాయిలో కాలుప్పకారకంగా మాలి వెదజల్లుతున్న దుర్భాసనలు చుట్టుపక్కల ప్రాంతాల వారికి తీవ్రంగా ఇబ్బంది కిలీగిస్తున్నాయి. నగరాల రీడ్మిపై నడుస్తున్న వాహనాలు వెదజల్లుతున్న కాలుప్పం గులంచి ప్రశ్నక్కలేదు. వాహన కాలుపోస్తున్న నివారించేందుకు అధికారులు చేస్తున్న ప్రయ త్తాలు అంతగా సఫలీకరం కావడం లేదు. 1989 నాటి మొటారు వాహనాల చట్టం రూలనే 0.5 ప్రకారంనిర్ధారిత ప్రమాణాలకు మించి పాగవదిలితే జిల్లామానా విధించాలి. అప్పటికే అదుపుకాకపోతే ఏకంగా వాహనాన్ని స్వీచ్ఛినం చేసుకోవాలి. పర్మావరణాన్ని కాలుప్పం చేస్తు మొతాచు కుమిలంచి పాగలు వదులుతున్న వి వాహనం అయినా ఈ చట్టపరిధిలోకి వస్తుంది. ఈ చట్టాన్ని క్షితిత్తంగా అమలు చేస్తూ ప్రస్తుతం తెలుగురాష్ట్రాల పరవ పలశీలించినా సగానికిపైగా వాహనాలు రీడ్మిపై తిరిగే అవకాశం లేదు. ఉప్పుడి అండ్రుప్రదేశ్కు సంబంధించి 1993లో మొదచి సాలిగా వాహనకాలుప్పి నియంత్రణ కోసం కాలుప్పి నియంత్రణ మండలిని (పిసిబి)ని విర్మాటు చేశారు. అప్పటి సుండి అధికారుల మీద అధికారులను నియ మిస్తు సిబంధనలను రూపొందిస్తున్న ఉన్నార్థమార్పులు చేయులు చేస్తూ నిబంధనలను అతిక్రమించిన వాలిపై జలమానాతో పాటు డైలు శిక్ష విధిస్తామని పోశ్చలించారు. అయినా ఎలాంటి ఘనితాలు రాలేదు. ఎన్ని చట్టాలు తెచ్చినాలవ్వీ ద్వారాపు కాగితాలకే పలిమితమప్పతు న్నాయి. ప్రయోగాలు విషళమప్పతున్నాయే తప్ప ఘనితాలు రావడం లేదు. ఘనిత్తంగా వాతావరణం కార్బన్ మొనాక్సైడ్, సైట్రైక్ ఆక్సిడెండ్, దుష్యుధూజ పెలిగిపోతున్నది. వాహనాల సంఖ్య పెలిగే కొట్టి పర్మావరణం అంతగా కలుపుతప్పుపోతున్నది. పెట్రోలులో జరుగుతున్న క్రీ సమస్యలు మరింతగా పెంచుతుందనే చెప్పాచ్చు. గతంలో పర్మావరణ శాస్త్రాలు చేసిన అధ్యయనంలో భార్త దాదాపు వంద దేశాల కంటే అట్టడుగున ఉన్నట్లు బయటపడింది.

అంతేకాదు భారత్ వాతావరణాలో ధూశికణాలు ఉండాల్సిన స్థాయి కన్నా పెదు రెట్లు అభికంగా  
ఉండి శ్వాసకోశ సమస్యల నుంచి కేస్స్స్ దాకా అనేక వ్యాధులకు కారణమవ్వత్తున్నా యనే  
విషయం బయటపడింది. ప్రత్యేకించి భావితరం బాలబాలికల బతుకులీపాలను కాలుష్టం  
భిదిమేస్తుంద నేచి అందిశన కలిగించే అంశం.  
ఏదేక్కలీపు బాలబాలికల్లో దాదాపు పదిహేను శాతం శ్వాస సంబంధిత వ్యాధులతో  
చికిత్సపొందుతూ అస్వస్తుల్లోనే కన్నుమూస్తున్నారు. వాయుకాలుష్టం నుంచి మంచి కొలస్టైల్  
చెడు కొఱ టిస్టోలీగా మారడం గుండిజబ్బులకు, పట్టవాతానికి, డిస్పెలి తిత్తుల కేస్స్ కుమూలం  
అప్పుతుందని వైధ్యివిపుసులు అజిప్రాయపదుతున్నారు.  
ప్రజారోగ్యంల్చి తీవ్ర ప్రభావం చూపుతున్న ఈ కాలుష్ట తీవ్రతను పాలకులు ఇష్టులే కైనా గుర్తించి  
నివారణకు ఆచరణ యోగ్యమైన విధానాలను ప్రకటించి తీకరణశుద్ధిగా అపులకు ప్రయత్నం  
చేయాలి. అన్నిందికంటే ముఖ్యంగా పర్వతపరణం పట్ల సాధారణ ప్రజల్లో అవగాహన పెంచేందుకు  
పెద్దిపుత్తన క్షప్పి చేయాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది.

# សំគាល់ពី សំគាល់របស់ខ្លួន

నేటి వేగంగా మారుతున్న ప్రపంచంలో, మత వైవిధ్యమన జీవితాల్లో సహజమైన భాగం. వివిధ మతాలన అనుసరించే వ్యక్తులను చూడండి- హిందూ మతం ఇస్లాం, క్రైస్తవ మతం, బౌద్ధమతం, సిక్కు మతం జ్ఞానమతం, యూదు మతం మరియు ఇతర మతాలు ప్రతి దాని స్వంత నమ్మకాలు, ఆచారాలు మరియ సంప్రదాయాలు ఉన్నాయి. ఈ మతాలు ఉపరితలం భిన్నంగా ఉన్నప్పటికీ, అవి తరుగగా శాంతి, ప్రేమ, దయ మరియు ఇతరుల పట్ల గౌరవం వంటి సాధారణ విలువలను పంచుకుంటాయి. అయితే, అప్పార్థాలు, జ్ఞాన లేకపోవడం మరియు కొన్నిస్థార్థ రాజకీయాల కారణంగా మతం సంఘర్షణకు కారణం కావచ్చు. ఇక్కడే మతామధ్య సంభాషణ చాలా ముఖ్యమైనది. ఇది మన ఒకరినొకరు అర్థం చేసుకోవడానికి మరియ శాంతియతంగా కలిసి జీవించడానికి సహాయపడుతుంది మతాల మధ్య సంభాషణ అంటే వివిధ మతాల ప్రజల మధ్య బహిరంగ మరియు గౌరవప్రదేశమన సంభాషణ. ఇవాదించడం లేదా ఒక మతం మరొక మతం కంఠమెరుగైనదని నిరూపించడానికి ప్రయత్నించడం గురించాడు. బదులుగా, ఇది వినడం, నేర్చుకోవడం మరియ అర్థం చేసుకోవడం గురించి. పరస్పర గౌరవాన్ని స్పష్టించడం దీని ఉద్దేశ్యం, ద్వేషాన్ని తగ్గించండి మరియ ప్రతి ఒక్కరూ సురక్షితంగా మరియు విలువైనదిగా భావించి సమాజాన్ని నిర్మించండి. మతపరమైన విభేదాల కొన్నిస్థార్థ అవసర్ముకం, ద్వేషం మరియు హింసకాదారిత్తశాయి. మతపరమైన అల్లార్ధు, సామాజిక ఉద్దికతల లేదా ద్వేషపూరిత ప్రసంగాల గురించి మనం తరుగా వింటుంటాము, వీటిలో చాలా పరకు ఇతర మతాగురించి తప్పడు ఆలోచనలపై ఆధారపడి ఉంటాయి. ఇతర విశ్వాసాల గురించి ప్రజలకు తెలియనప్పుడు తప్పుడు సమాచారాన్ని నమ్మడం లేదా ద్వేషం ద్వ్యాపకమైన ప్రభావితమవడం సులభం అవుటంది: మతాల మధ్య సంభాషణ అపోహాల గోడలను బద్దలు కొట్టడానికి సమాజాలలో స్నేహాన్ని నిర్మించడానికి, ఒకరి నమ్మకాల మరియు విలువలను అర్థం చేసుకోవడానికి, విద్య పర్యావరణం మరియు సామాజిక న్యాయం వంటానికి సాధారణ లక్ష్యాలపై కలిసి వసిచేయడానికి సహాయపడుతుంది. ఇటువంటి ప్రయత్నాలు శాంతి మరియు ఓక్కతను ప్రోత్సహిస్తాయి మరియు అజ్ఞనం లేదా భయం వల్ల కలిగే హింసను నివారిస్తాయి. మతాల మధ్య సంభాషణ యొక్క ముఖ్య ప్రయోజనాల్లో ఒకటి ఆసి మతాలకు ఆనేక సారూప్య బోధనలు ఉన్నాయి. కనుగొనడం. చాలా మతాలు శాంతి మరియు అహింస

మతాలు పంచకునే విలువ. భారతదేశం అనేక మతపరమైన సహజసు ఎదుర్కొంటున్నప్పటికీ, మత సామరస్యం యొక్క అనేక కథలను అందిస్తుంది. ఉదాహరణకు: కేరళలో, హిందువులు, ముస్లింలు మరియు క్రైస్తవులు తరచుగా ఒకరి పండగలలో ఒకరు పాల్గొంటారు. పంజాబ్లో, ముస్లింలు మరియు సిక్కులు కలిసి మసీదులు మరియు గురుద్వారాలను పునరుద్ధరించారు. ఈద్ లేదా దీపావళి సమయంలో, వివిధ వర్గాల ప్రజలు తరచుగా స్వీట్లు మరియు శుభాకాంక్షలు పంచకుంటారు. హిందను ఆరికట్టడానికి వివిధ విశ్వాసాలకు చెందిన మత పెద్దలు శాంతి ప్రదర్శనలలో కలిసి వచ్చారు. మతాల మధ్య సంభాషణను ప్రోత్సహించడం ఎల్లప్పుడూ సులభం కాదు. సమాజంలో ఇప్పటికీ చాలా అజ్ఞానం, పక్కపాతం మరియు అనుమతానం ప్రబలంగా ఉన్నాయి. రాజకీయ అజెండాలు కొన్నిసార్లు ప్రజలను విభజించడానికి మతాన్ని దుర్భిసియోగం చేస్తాయి. ఇతర మతాలతో మాటలాడటం అంటే వారి స్వంత విశ్వాసాన్ని బలపేసిపరుస్తుందని కొంతమంది భయపడుతున్నారు. అయితే, సంభాషణ అంటే ప్రతిదించానీతోనూ ఏకీఖచించడం కాదు. మనం విభేదించినప్పుడు కూడా ఒకరినొకరు గౌరవించుకోవడం. బలమైన విశ్వాసం అంటే ఇతరుల గురించి తెలుసుకోవడానికి భయపడదు. నిజానికి, నిజమైన మతం బహిరంగత, వినయం మరియు కరుణను బోధిస్తుంది. మతాంతర సంభాషణ అనేది కేవలం మతం గురించి మాత్రమే కాదు. ప్రతి ఒకరూ గౌరవించబడుతున్నారని మరియు చేర్చబడ్డారని భావించే శాంతియుత ప్రపంచాన్ని స్థాపించడం గురించి ఇది. భయం మరియు దేశాన్ని అధిగమించడానికి ఇది ఒక శక్తివంతమైన మార్గం. విభిన్న విశ్వాసాల ప్రజలు ఒకరి పుండి ఒకరు మాటలాడుకున్నప్పుడు, విన్నప్పుడు మరియు నేర్చుకున్నప్పుడు, వారు సామరస్యం యొక్క విత్తనాలను నాటుతారు. ఈ విత్తనాలు శాంతి మరియు ఐక్యత యొక్క బలమైన వృక్షాలుగా పెరుగుతాయి. భారతదేశం పంటి వైవిధ్యభరితమైన దేశంలో మరియు మరింతగా అనుసంధానించబడిన ప్రపంచంలో, మతాంతర సంభాషణ అనేది ఒక ఎంపిక కాదు - ఇది ఒక అవసరం. మనమందరం శాంతి రాయబారులుగా, ఒకేసారి సంభాషణగా మారదాం.

ముఖ్యంగా చైనా, జపాన్ దేశాల్లో వీటికి అత్యంత విలువ ఉంది. అఱుబంధనను తయారీలోనూ, శృంగారసామర్థ్యం పెంచే మందుల్లోనూ వీటిని ఉపయోగి స్తున్నారని ఊహిస్తున్నారు.కానీ ఆ దేశాలు తాము ఎందు కు వీటిని అత్యంత ధరలు చెల్లించి కొంటున్నారో నేటికీ చెప్పడం వేద్ద.

1973లో అరుదైన వ్యక్తజాతి జాబితాలో (కనెసన్ అఫ్ ఇంటర్వెపసల్ ట్రైడెంస్ ఎన్డెంజర్డ్-ప్రైవెస్స్) లోకి చేర్చారు. దీనిప్పల్న ఎర్రచందందుంగలు అప్పటి నుంచి అంతర్జాతీయ వాణిజ్య దిగువుతులపై నిషేధంఅమలులోకి వచ్చింది. ఈ వ్యక్తాలను రచించుకునేందుకు ప్రయత్నాలు ఆరంభమయ్యాయి.అయితే కోట్లాడి రూపాయల ఆదాయం వస్తుండటంతో స్ఫుర్గర్త ఈ ఎర్రచందం దుంగలను అక్రమంగా విదేశాలకు తరలించి సామ్య చేసుకుంటూనే ఉన్నారు. సముద్ర మార్గం ద్వారా దేశసిహద్దు దాటించేందుకు ఎప్పటికప్పుడు కొత్త హృష్టాలు అనుసరిస్తున్నానే ఉన్నారు కొంతకాలం వర్షపొద్దొణులు నేరుటో కోర్టు

ఉన్నారు. క రక్తాల్పర వ్యాసాయావ్యుత్తు పూర్తి వాగిన  
ఎగుమతుల అనుమతి పొంది తరలించారు.  
చెప్పేమంబా యి, కౌచ్చిన్, ముంద్రా రేవుల నుంచి  
సరుకురవాణా ఓడల ద్వారా విదేశాలకు ఎగుమతి  
చేస్తున్నారు. రోడ్సు మార్గం ద్వారా కూడా అక్రమ రవాణా  
సాగుతూనే ఉంది. ధిల్లీ, చండీగఢ్లోని గోదాముల్లో దాచిన  
సరుకును అదును చూసి నేపాల్కు తరలిస్తున్నారు. అక్కడి  
నుంచి ఛైనాకు రవాణా చేయడం నులుష్ట  
అప్పతుంది. మణిహార్, మిజ్జీ రం రాష్ట్రాలు ఈ అక్రమ  
రవాణాకు కేంద్రంగామారాయి. చత్తుల్లో ఉన్న లోపాలను  
కూడా స్వగ్రహకు ఉపయోగప డుతున్నాయి. ఫలితంగా  
వారిపై పెట్టిన కేసుల్లో అధిక శాతం న్యాయస్థానాల్లో  
నిరూపణ కాకపోవడంతో వీగిపో తున్నాయి. అంతర్జాతీయ  
బయోదైవర్సిటీ సంస్థ అంచనా ప్రకారం ఒక ఉన్న  
ఎర్రచందనానికి దాదాపు పది, పన్నెందు కోట్ల  
రూపాయలకుపైగా భర పలుకుతుందనేది అంచనా. ఐదారు  
చెట్టు అయితే పది కోట్ల రూపాయల పరకు ఉండొచ్చని  
చెప్పున్నారు. మనదేశంలోని ఓడరేష్ణల ప్రాంతాలకు  
చేర్చుకోగలిగితే ఉన్నకు 80 లక్షల రూపా యలు  
చెల్లిస్తున్నట్లు చెప్పున్నారు. అందుకే వీటిని స్వగ్రిగ్ం  
చేసేందుకు కొందరు మాఫియాలుగా ఏర్పడి మరికొందరు  
రాజకీయనాయకుల అండడండలతో ఈ వ్యాపారాన్ని  
కొనసాగిస్తున్నారు. ఇలాంటి అప్పార్వమైన ఎర్రచందనం  
వృక్షసంవద ఏ దేశంలో ఉన్న దేశాభివృద్ధికి, ప్రతిష్టకు  
ఎంతగానో ఉపయోగపడేవి.

# ఏదేళుకు తరలిపోతున్న ఎల్లాంటి



చట్టలు ఎన్నిచేసినా, వాటిని అమలు చేసేందుకు ఎంచుంది అధికారులను నియమించినా ఆక్రమాలన అడ్డుకోవడంలో విషలమపుతున్నారనే విమర్శలు అంతకంతకు పెరుగుతున్నాయి. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో రాయలిసీమ శేషాచలం అడవుల్లో మాత్రమే లభ్యముయే అపూర్వ వృక్షసంవద ఎవర చందనాసి కాపాడుకోలేకపోతున్నాం. ఈ అటపీ సంప దన కాపాడేందుకు పాలకులు తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమాత్ర సరిపోవడం లేదు. పక్కాపణాళిక ప్రకారం ఎర్రచందన వృక్షాలను తగసరికి విధిధ ప్రాంతాలకు అంచలంచెలుగచేరవేసి విదేశాలకు తరలిస్తున్నారు. అడ్డవచ్చిన అట అధికారులపై దాడులు చేయడమేకాదు చంపడానికి కూడా వెనుకాడటం లేదు. ఇందులో కొందరు పెద్దల పాట ఉండటం వల్లనే అధికారులు సమర్థవం తంగ అడ్డుకోలేకపోతున్నారనే ఆరోపణలు ఎంతోకాలంగా వినిపిస్తున్నాయి. గతంలో కొందరు రాజకీయ నాయకు పేర్లు కూడా ఈ ఎర్రచందనం ఆక్రమ రవాణాలో చోటచేసుకున్నాయి. పోలీసు, అటవీశాఖ అధికారులు చేస్తున్న దాడుల్లో కేవలం డబ్బుకు ఆశపడి ఈచెట్లను నరికేందుకు వచ్చే కూలీలు మాత్రమే దొరుకుతున్నారు తప్ప వెనుక ఉన్నాత్రధారులు పట్టుబడటం లేదు. అయితే ఈ ఆక్రమరవాణాకు ఎప్పాటికపుడు మారాలను, పూహోలన

# 60ක්ස්ට්‍රු ජේලොස්න්.. පූං කඩුල් පැවති මෙයින් කේස්ලර් සිදු!



60కోట్ల చెల్లిస్తేనే.. స్టౌర్ కప్పల్ అర్థిక మొసం కేసులో తీస్తాస్త! శిల్పారెట్టి- రాజ్ కుండ్రా జంట ఇచ్చివల కోర్టు కేసుల కారణంగా నిరంతరం మీదియా హాడ్ లైన్సును సంగతి తెలిసిందే. శిల్పారెట్టి- రాజ్ కుండ్రా జంట ఇచ్చివల కోర్టు కేసుల కారణంగా నిరంతరం మీదియా హాడ్ లైన్సును సంగతి తెలిసిందే. సెలిబ్రిటీ కప్పల్ మొసాలు,

వచ్చింది. ఇదీవల తాము విదేశి విషారయాత్ర  
 కోసం ముందే కొనుక్కున్న దీకెట్లును చూపించి  
 కోర్చులో వాదనలు వినిపించగా, ఆర్థిక  
 మౌసం కేసు విచారణ పూర్తి కాకుండా  
 విదేశాలకు వెల్లేందుకు అనుమతించేది తెని  
 కోర్చు తీర్చు వెలువరించింది. తదుపరి  
 వాయిదా విచారణలో ఈ దంపతులకు కోర్చు  
 ఒక ఆప్టమ్ కూడా కల్పించింది. ఒకవేళ  
 విదేశాలకు విషారయాత్రకు వెళ్లాలని  
 అనుకుంటే రూ. 60 కోట్ల డిపాజిట్ చేయాలని  
 బాంబే శ్రైకోర్చు తీర్చు  
 వెలువరించింది. ముంబై పోలీసుల ఆర్థిక  
 నేరాల విభాగం (ఈవోడబ్జ్య) ప్రస్తుతం ఈ  
 కేసును దర్శాత్తు చేస్తోంది. లోట్స్ క్యాపిటల్  
 షైనాయిహర్ స్టీపేన్ డ్రెకర్కోగా పనిచేస్తున్న  
 దీపక్ కొరారి .. కుండ్రాతీ కలిసి వ్యాపారం  
 చేయాలని నిర్ణయించుకోగా అతడి  
 వ్యాపారాల్లో భాగస్వామిగా మారాడు. అప్పు  
 రూపంలో డబ్బు ఇవ్వడమే గాక భాగస్వామ్య  
 ఒప్పందాలు ఉన్నాయి. కానీ అతడి దబ్బును  
 దుర్విణియోగం చేసినట్టు పోలీసులు  
 దీని తర్వాత శిల్పా శెల్టీ, కుండ్రా సహా మరొక  
 భారత శిక్షాస్కృతిలోని సెక్షన్లు 403  
 ఆస్తి దుర్ధినియోగం), 406 (నేరపూరిత నమ్మక  
 (సొఫ్టారణ ఉద్దేశ్యం) కింద ఎఫ్సెట్లు సమాదు

ద్వారా ప్రాణికిలు వినులు  
దీని తర్వాత శిల్పా శెట్టి, కుండ్రా సహి మాక  
భారత శిక్షాస్ఫూలిలోని సైకస్సు 403  
అణ్ణి దుర్వియాగం), 406 (నేరపూరిత నముక్క  
(సాధారణ ఉచ్చేశ్యం) కింద ఎఫ్సిబెర్ నమోదు

# పోట్ ముందు 60 పుష్టవ్.. నక్కల తమల్ డిడికేషన్



# ఉద్యోగ సిద్ధాత్ నేట్ ఉద్యోగానికి జాగ్రూ కవ్వల్



దర్శక, నిర్మాత నేటి దురుసుతోనే జాన్సీ కప్చర్ ఎగ్గిట? కరణ్ జోహర్ %దోస్తానా2%-%ని ఏ మాపూర్తాన మొదలు పెట్టడో గానీ! ఆది సుంచి అవాంతరాలు ఎదుర్కొంటన్న సంగతి తెలిసిందే : కరణ్ జోహర్ %-%దోస్తానా2%-%ని ఏ మాపూర్తాన మొదలు పెట్టడో గానీ! ఆది సుంచి అవాంతరాలు ఎదుర్కొంటన్న సంగతి తెలిసిందే. ముంగు హీలోగా ఎపికి చేసిన కార్బ్రైట్ ఆర్యున్ పై కొన్ని కీలక సన్నివేశాలు చిత్రీకరించి? అతడితో వివాదం కారణంగా అర్ధంతరంగా తొలగింపడం ఎంత సంలభమైంది తెలిసిందే. ఎలాంటి బ్యాక్ గ్రోండ్ లేని కార్బ్రైట్ ని అలా తొలగించడంతో కరణ్ పై నెఱి జనులు తీవ్రంగా మండిపడ్డారు. అతుపై ఆ స్థానాన్ని వికాంత్ మాన్జెచ్ భర్త చేసారు. అనంతరం కొన్ని రోజులకు హీలోయిన్ గా ఎంపికైన జాన్సీ కప్చర్ కూడా ప్రాజెక్ట్ సుంచి మరుల్లానే బయటకు వచ్చేసింది.

# ເງື່ອນ ກົງ ສົມລົມໂລກ

# សំណើរបស់យើដី?

ఈఁఁఁ డియో పరిచయం అవసరం లేదు. బాలీవుడ్ స్టార్స్ ధర్మేంద్ర-హేమ మాలినిల కుమార్తె. వారి తల్లిలాగే ఈఁఁఁ ఆమె సోదరి భరతనాట్యంలో శిక్షణ పొందారు. కోయి మేరే దీల్ సే పూచే 2002 లో నటిగా ఆరంగేట్రం చేసింది. ఉత్తమ అరంగేట్ర నటిగా ఫిల్మ్స్ అపార్ట్మెంట్స్ గెలుచుకుంది. అనంతరం కొన్ని పేలవమైన చిత్రాల్లో నటించిన ఇఁఁఁ వాణిజ్యపరంగా విజయవంతమైన ధూమ్ - కాల్- దన్ - నో ఎంత్రీ మొత్తం చిత్రాలలో కథానాయికలలో ఒకరిగా నటించింది. దీని తర్వాత కెరీక పరంగా సక్రైన్ లేక ఎదురుదెబ్బ తగిలింది. కొన్నేళ్ళ గ్యాఫ్ తర్వాత లో రుద్ర: ది ఎష్ట్ ఆఫ్ దార్క్ నెన్ అనే వెబ్ సిర్స్ లో తిరిగి నటించింది. ఇఁఁఁ హేమమాలిని వారసూరాలిగా మంచి నస్క్రిగా అభిమానులకు సుపరిచితం. 2010లో ఇఁఁఁ డియోల్ తన తల్లి సోదరితో కలిసి ప్రదర్శన ఇచ్చింది. ఈఁఁఁ డియోల్ 2 నవంబర్ 1981న బొంబాయి (ప్రస్తుతం ముంబై)లో ధర్మేంద్ర (ధర్మ సింగ్ డియోల్) - హేమమాలినిల ప్రశ్న కుమార్తెగా జన్మించింది. అమెకు అహస్తా అనే చెల్లలు ఉంది. బాలీవుడ్ స్టార్లు సన్స్క్రిప్తిలో డియోల్ - బాబీ డియోల్ లకు సపతి సోదరి. నటుడు అభయ్ డియోల్ కజిన్. తండ్రి పంజాబీ జాల్ కి చెందిన వారు కాగా.. తల్లి తమిళ హిందూ అయ్యంగార్ బ్రాహ్మణ కుటుంబానికి చెందినవారు. ఇఁఁఁ తన తల్లి సోదరితో తమిళం మాట్లాడుతుంది. ఇఁఁఁ ప్రతిభావంతుమైన జాతీయ స్టాటియు క్రీడాకారిణి. తన స్కూల్ ఫుట్ బాల్ జట్టుకు కెప్పున గా రాణించింది. రాష్ట్ర స్థాయిలో హోండ్ బాల్ లో తన కళాశాలకు ప్రాతినిర్ణయం వహించింది. అమె జాతీయ స్టాటియు ఫుట్ బాల్ క్రీడాకారిణిగా అడింది. 2001లో పంజాబ్ లో జిగిగి సీనియర్ నేపనల్ ఛాంపియన్ షిప్స్ లో మహారాష్ట్ర తరఫున ఆడేండుకు ఎంపికైంది. ఆ తర్వాత అమె ఆట్క్ ఫర్డ్ విశ్వవిద్యాలయంలో చేరి మీడియా ఆట్క్ - కంప్యూటర్ బైక్యూలిటీలో మాస్టర్స్ డిగ్రెగ్రిప్టిస్ పొందింది. సినిమాల్లో అంగుల్కోల్కటపోయింది. అదే క్రమంలో 29 జూన్ 2012న ఇఁఁఁ డియోల్ ముంబైలోని ఇస్టార్స్ అలయంలో చాలా సాంగీనిగా భరత తల్లిని వివహం చేసుకుంది. విలీర్ 2017 లో ఈ జంట తమ మొదటి బిద్దము ఆశిసుస్టట్లు ప్రకటించారు. అట్టోబర్ 2017లో ముంబైలోని హిందూజా అసుప్రతిలో కుమార్తెకు జన్మనిచ్చింది. కూతురికి రాధ్య అని పేరు పెట్టారు. 10 జూన్ 2019న తన రెండవ కుమార్తె మిరయాకు జన్మనిచ్చింది. చాలా కాలానికి ఇఁఁఁ బాలీవుడ్ లో తిరిగి ప్రయత్నాలు ప్రారంభించింది. బాలీవుడ్ లో రాణించలేకపోయన ట్రేమ్ గ్లె వారసూరాలు.. ఇంకా నటనపై ఆసక్తిని కనబరుస్తోంది. ఇద్దరు కుమార్తెలకు తల్లిగా తన బాధ్యతలను నెరవేరుస్తునే సినిమాల్లో వెబ్ సిరిస్ లలో నటించాలని నిర్ణయించుకుంది. ఇఁఁఁ డియోల్ నటించిన వెబ్ సిరిస్ హంటం ఇటీవల అమెజాన్ మినీటీవీలో స్ట్రోమింగ్ అవతోంది. ఇందులో సునీల్ శెల్ఫీలో కలిసి కీలక పాత్రలో నటించింది. ఇఁఁఁ ఒక జర్రులిస్టుగా మర్చుర్ మిస్ట్రుస్ ని ఫేధించే డేరింగ్ జర్రులిస్టుగా తనదైన నటనతో ఆ క ట్రై కుంఠించింది.

३

1

1



# ఓలా మరమ్మత్తులో పూర్వదా దీలా

- వినియోగదారుల గీల..భవిష్య అగర్హాల్ ఇటి ఎలా?.
- సర్వీసు చేయించాలంటే సర్వ కష్టాలు పడాల్సిందే
- వినియోగదారులను ముఖ్య తీవ్రాలు పెడుతున్న ఢిలా సర్వీస్ సెంటర్లు



పైదరాబాద్ (ప్రశ్న స్వాన్)కులా ఎలక్ట్రిక్ ద్వితిక వాహనాలు కొన్న వినియోగదారుల కథలు, వెతలు అంతా ఇంతా కాదు, ఎందుకు కొన్నామా దేవుడా అని తలలు పట్టుకుని నరకాన్ని అనుభవిస్తున్నారు. చిన్న చిన్న మరమ్మతులకు ఔతం రోజుల తరబడి జప్యం చేస్తున్నారని, కొన్ని మరమ్మతులకు నెలల తరబడి వేచి చూడాల్సి పసుందని, కంపెనీ వ్యాపారాంచే తీరుతో వినియోగదారులు విసిగిపోతున్నామంటున్నారు. అవకాశం ఉంటే వాహనాలు తిరిగి తీసేసుకొని మాడబ్యూల్స్ కొంతైనా తిరిగి ఇంపండి అంటూ కొండరు, వాహనాన్ని మీరే తీసుకుని తైలాన్స్ క్లోష్ చేస్తే చాలు అని మరికొండరు వినియోగదారులు తమ బాధను లెల్లబహుతున్నారు. కంపెనీని స్థాపించి, వాహనాల్కోత్త కొత్త కొత్త మొడల్స్ తీసుకొప్పు వాహనాల అమ్మకం పై మాత్రమే దృష్టి పెట్టి, లాభాలు గడిస్తున్న భవిష్య అగర్వాల్ వాహన లోపాలను సరి చేయడం, మరమ్మతుల నిర్వహణ ఔ మాత్రం అసలు దృష్టి పెట్టడం లేదని వినియోగదారులు విమర్శిస్తున్నారు. మొదట్లో వాహనాలని వినియోగదారుకు పరిచయం చేసే ముందు ఇంటి పద్కట సరీస్ సౌలభ్యం కలిగొన్నామని పోషి ఇచ్చిన భవిష్య అగర్వాల్ భివిష్యతు తాకడి ని అంచనా వేయకుండా నే విఫలమయ్యారు. మాట ప్రకారం మొదటి సంవత్సరం మాత్రమే వినియోగదారుల ఇంటి పద్క వాహన మరమ్మతులు నిర్వహించారు. తర్వాత కాలం సుండి ఆ పద్కతిని మాసుకొని వాహనాన్ని తమ యొక్క సరీస్ సెంటర్ కు తీసుకురావాలని నిబంధన విధించారు. లేదా వెహికల్ బ్రెక్ డాన్ అయిన చేటు నుండి గ్యారేజ్ కి కంపెనీ వారు తీసుకు వెళ్లాలంటే సంవత్సర ప్రాయికేట్ అంటూ పరములతో కూడిన నిబంధనలను విధించారు. అలా డబ్బులు వసూలు చేసి వినియోగదారులకు



A photograph showing a man from the waist up, standing in front of a row of parked motorcycles. He is wearing a black t-shirt with a white geometric triangle pattern. Behind him are several other motorcycles, including a white one with a red taillight and a silver one. The setting appears to be an outdoor parking area or a shop.

మాత్రం చుక్కలు చూపిస్తున్నారు అంటూ ఆక్రోశిపిస్తున్నారు. ఆప్టేన్లో కంప్యూటర్ బుక్ చేస్తే సర్వీస్‌ను స్లాట్ నంబర్ ఇప్పుడానికి రోజులు సమయం తీసుకుంటున్నారని, తరువాత వెహికల్ ని గ్యార్జెస్ కి తీసుకువెళ్లిన నెలల తరబడి మరమ్మతుకు సమయం తీసుకొని విసిగించుతున్నారని వినియోగదారులు అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. హైదరాబాదు లాంటి మహా నగరాల్లో నైతం సర్వీస్ సెంటర్లు నిరవడా లేక ఉన్న సర్వీస్ సెంటర్లు లో విధిభాగ్గా నిలప లేవని, మొకానికుల కొరతతో, చిన్న చిన్న మరమ్మతులకు (ప్రేర్షకు) వచ్చిన వందలకొణ్ణి వాహనాలు నెలల తరబడి ఓలా సర్వీస్ సెంటర్లు వదిలివేసి వెచి చూదాల్చి దుస్థితి ఏర్పడింది. ఇంటి వద్దకి సర్వీస్ ఉంటుంది కదా అన్న ఆలోచనతోనే వినియోగదారులు ఎక్కువగా ఈ వాహనాలని కొన్డానికి ఇప్పపడి కొన్నారు. కనీసం ఇంటి వద్ద సర్వీస్ ను తొలగించినా సర్వీస్ సెంటర్లు అధికంగా తెరివారా అంటి అది లేదు. హైదరాబాదు లాంటి మెట్రో నగరంలోనూ 15 కు ఏమిచి సర్వీస్ సెంటర్లు లేవు, ఉన్న సర్వీస్ సెంటర్ లలో విధిభాగాలు లేకపోవడం, మొకానికులు రిపేర్లు ఎక్కువగా చేయలేక వందల కొణ్ణి వాహనాలు ఓలా సర్వీస్ సెంటర్ లోనే పడి ఉంటున్నాయి. దీంతో వినియోగదారులకు మరీ బిసుగు వచ్చి వాహనాన్ని కొన్డాన్ని సర్వీస్ సెంటర్ లో ఉంచానికా, లేక మేము తిరగడానికి అంటూ గొడవలకు సైతం దిగుతున్నారు. కొన్ని కొన్ని రాష్ట్రాల లో అయితే ఓలా వెహికల్స్ తగలబెట్టిన సంఘటనలు ఉన్నాయి. ఓలా సర్వీస్ సెంటర్లలో కానీ ఛోరూంలలో కానీ వారి ఉచ్చేగులు వినియోగదారులతో ప్రవర్తించే ప్రవర్తన కూడా సరిగా ఉండడం లేదని అంటున్నారు. వీటినియిటి పై భవిష్యగర్వాల్ ఏమాత్రం దృష్టి సారించకుండా, తను లాభార్థునకు మాత్రమే అశిశుస్తుల్గా వెహికల్స్ ని మరిన్ని కొత్త మోదల్ని తీసుకు వస్తూ దనార్జునతో స్వలభం పొందుతున్నారని వినియోగదారులు నిక్కుభ్రా చెబుతున్నారు. వినియోగదారులకు సర్వీస్ అందించే పరిస్థితి లేక, చేతానప్పుడు సర్వీస్ సెంటర్లను థర్డ్ పార్టీ పారి కి ఇచ్చినా వినియోగదారులకు ఈ తీపులు ఉండవని అంటున్నారు. ఇప్పుకించి భారతీ ఓలా ద్వారమేజ్ అయిందని, ఇకనైనా సంస్థ వినియోగదారుల సమస్యల పై దృష్టి సారించాలని కోరుతున్నారు.

హాయత్ నగర్ నుండి వచ్చిన సాయికుమార్ మాట్లాడుతూ వాహనం డిస్పోల్ సిస్టర్ జిమ్మ్యా అని చూపిస్తుందని, క్షమప్ర కేర్ లో స్లాట్ బుక్ చేసే 20 రోజులు పట్టిందని వాహనాన్ని గ్యార్జెస్ కి తీసుకొన్సే మూడు నెలల సమయం పడుతుంది అని బెబుతున్నారని చెప్పారు. వాహనం కొని ఆరు నెలలు గడిచిందని, మూడు నాలుగు సార్లు రిపేర్ కు తీసుకువచ్చి విసిబోయానని, వాహనాన్ని పైనాన్స్ కెప్పే పథ్ఫ్రిలో తీసుకున్నాను, దౌన్ పేమెంట్లు, త ఎం ఒ ల అడగనని, వెహికల్ తిరిగి తీసుకొని పైనాన్స్ క్లోక్ చేసే సరిబోతుందని అంటున్నారు. మడికొండ నుండి వచ్చిన పవన్ తన వాహనాన్ని మరమ్మత్తుకు క్షమప్ర కేర్ లో కంప్లెంట్ చేయగా కంప్లెంట్ రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకుని అపాయింట్యూట్ స్లాట్ ఇప్పుడానికి 15 రోజులు పట్టిందని, తర్వాత వాహనాన్ని తీసుకొన్సే సాప్లైర్ ప్రాభ్లం అని, దాన్ని సరి చేయడానికి రెండు నెలలు సమయం పడుతుందని చెప్పారన్నారు.

యానివిప్రిటీ సుండి పచ్చిన మనోష్ సాయి తన వాహనం బ్రైక్ పట్టేసిందని తీసుకువస్తే బ్రైక్ లివర్ పోయిందని, స్నేర్ పార్ట్ లేవని నాలుగు రోజుల తర్వాత వస్తుందని వెహికల్ ఉంచుకొని పంపించారని చెప్పారు. చిన్న పార్ట్ రెగ్యులర్ ఉపయోగపడే బ్రైక్ లివర్ కూడా లేకపోతే ఇంకా సర్వీస్ సెంటర్లు ఎందుకని వాటోతున్నారు.



# స్వందించిన జీవనల్ కమిషనర్ అక్టువు లిఱ్యూటం నీజ



ಅಕಮು ನಿರ್ಬಾಣಾಲು ಚೇನೆ ಚರ್ಯಲು ತಪ್ಪುವು) ಜಡ್ ಸಿ ರವಿ ಕಿರಣ್

జిహేద్ ఎంసి నిబంధనలు ఉల్లంఘిస్తే సహాంచేది లేదు ఏసీపీ పావని

సికింద్రాబాద్ సర్కల్ ప్రతి అక్టూబరు నిర్వాహనికి చర్చలు తప్పను

పీఎం చేసిన భవనాలలో పనులు చేస్తే క్రిమినల్ కేసులు పెడతాం

సీతాఘలమండి(ప్రశ్న స్వాన్)సికింద్రాద్రాద్ జోన్స్ నీరు కమిషనర్ పరిధిలో అక్కడ మన నిర్మాణాలు చేస్తే వాటిల్లో చట్టపరమాను చర్యలు తీసుకుంటామని జోన్స్ నీరు కమిషనర్ రవి కిరణ్ తీప్రంగా హెచ్చరించారు. గురువారం “ప్రశ్న” దినపత్రికలో “సాటిలైట్ కోసమేనా సీజ్ చేయకుండా ఆపర్య” అనే శిర్మిక్షాపాత్రం జోన్స్ కమిషనర్ రవి కిరణ్ సీరియస్ గా స్పుందించారు. అక్కమ నిర్మాణాలు ఎవరు కమిషన్ చెంటును సీజ్ చేయాలని ఏసీపి లకు ఆడేశాలు జారీ చేశారు. జిప్పెచ్ ఎంసి నియామ నిబంధనలు ఉల్లంఘించినప్పుడు కాలిప్ కమిషనర్ రవి కిరణ్ సీరియస్ గా స్పుందించారు. అక్కమ నిర్మాణాలు ఎవరు కమిషన్ చెంటును వారిపై కలిన చర్యలు తీసుకుంటామని హెచ్చరించారు. ఇదేవిధంగా బొడ్డ నగర్ డివిజన్ పరిధిలో రోడ్జోడుకు జోరుగా పెరుగుతున్న అక్కమ నిర్మాణాలపై స్థానికులు అందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఇలా అక్కమ నిర్మాణాలు చేసుకుంటా పోతే భవిష్యత్తులో పరిస్థితి ఏమిటిని అందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. అయితే సీతాఘలమండి, బొడ్డ నగర్ డివిజన్ పరిధిలో అక్కమ అపొర్చాంట్లు జోరుగా వెలస్తున్నాయి.



# అక్టోబర్ మాసమునున్నాను యూనిఫోం అలవెన్న ఏడి.?

- జీవిది. విజలెన్స్-ఎన్ పశ్చిమార్థ మొంట్ లో ప్రాంగణర్షులుగా పనిచేసే సిబ్బందికి అందని యూనిఫోం అలవెన్స్
- మార్ల్చిలో అందాల్సిన అలవెన్స్ అక్షోబర్ వచ్చినను ఊసే లేదు
- సిటీలో విధులను నిర్వహించే వారికి అందినను విజలెన్స్ ఎన్ పశ్చిమార్థ మొంట్ విభాగిలో ప్రిచ్చేసే వారిపై విరక్తమౌనిదుకు



ప్రారంభిక విషయాల ప్రాథమిక కుదురు తే నీ నీ నీ నీ

నిర్విష్టున్నను ప్రభుత్వ పరంగా తమకు సరైన ప్రోత్సాహం అందడం లేదని వాపియారు. ప్రజల్లో నమ్మకాన్ని కలిగించి సులభంగా గుర్తించేందుకు యూనిఫాంటు ఎంతో ప్రాముఖ్యత ఉందని అలాంటి యూనిఫాం అలవెన్న నగరంలో పనిచేసే హెయాంగార్డులకు అందినసు జనరల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ విజిలెన్స్-ఎన్ పోర్ట్ మెంట్ విభాగంలో పనిచేసే హెయాంగార్డులకు మాత్రం యూనిఫాం అలవెన్న అందకపోవడంలోని అంతర్వేందని, ప్రతి సంవత్సరం మార్చి నెలలో అందాల్ని నయూనిఫాం అలవెన్న అక్షోబ్ర నెల ముగుస్తున్నను అందకపోవడంపై ఈ విభాగంలో పనిచేసే హెయాంగార్డులు విచారం వ్యక్తం చేస్తూ ఈ సంవత్సరం యూనిఫాం అలవెన్న రానిచో వచ్చే సంవత్సరంలో ఈ అలవెన్న ను తాము పూర్తిగా కోల్పోయే ప్రమాధం ఉందని ఆశేధన వ్యక్తం చేసారు. విలక్షణమైన సమయాలలో భద్రతా సిబ్జుండిని త్వరగా, సులభంగా గుర్తించడానికి యూనిఫాం వీలు కలిస్తుంది. ఇంతటి ప్రాధాన్యత ఉన్న యూనిఫాం అలవెన్న ను విజిలెన్స్ - ఎన్ పోర్ట్ మెంట్ విభాగంలో హెయాంగార్డులుగా పనిచేసే సిబ్జుండికి అందేలా ప్రభుత్వం, పోలీస్ శాఖ ఉన్నతాదికారులు వెంటనే స్పృందించి తమ యూనిఫాం